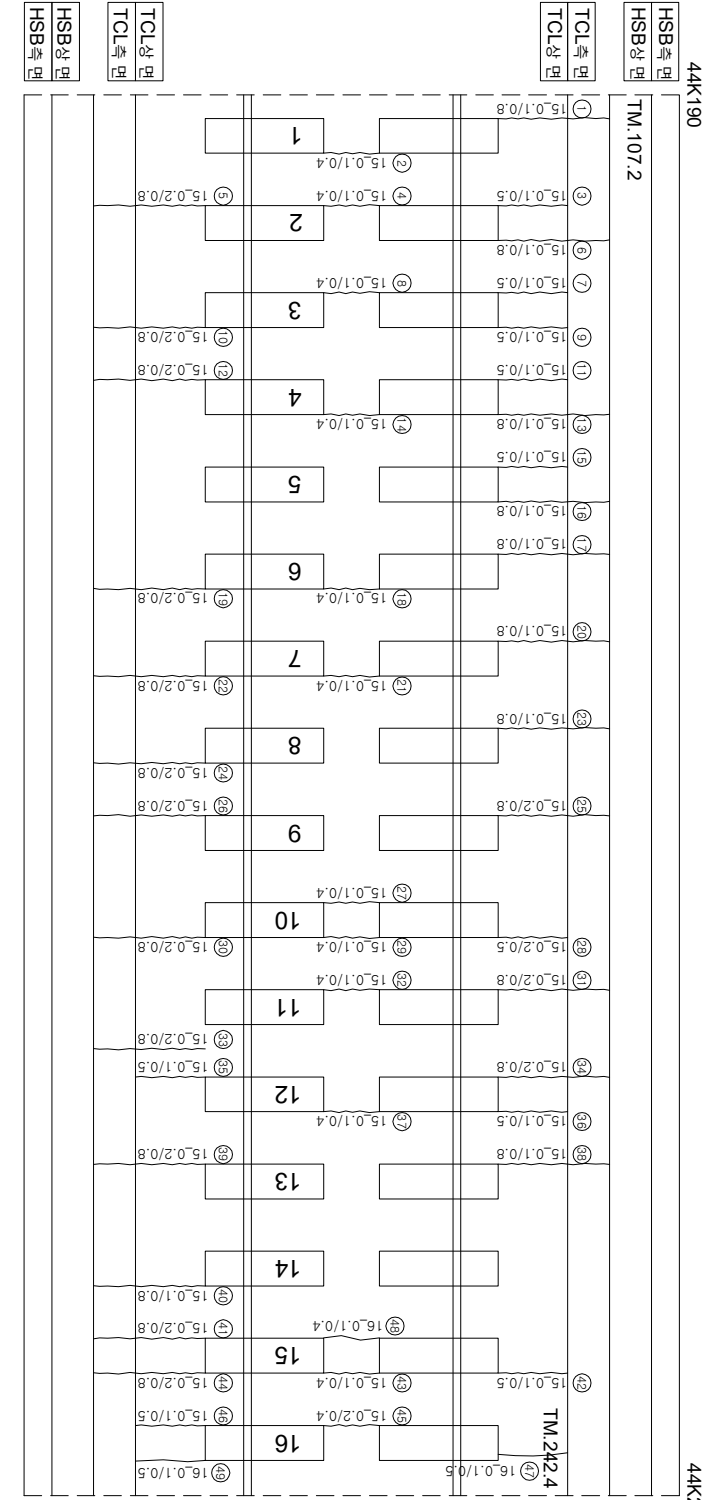


호남고속선 공주고가_토공노반_부분선_32(44.190~44.200km, L=10m)

호남고속선_토공노반_부분선_32(44.190~44.200)



연번	단상	폭	연장	비고	연번	단상	폭	연장	비고
1	균열 0.1	mm 0.8	m		56				
2	균열 0.1	mm 0.4	m		57				
3	균열 0.1	mm 0.5	m		58				
4	균열 0.1	mm 0.4	m		59				
5	균열 0.2	mm 0.8	m		60				
6	균열 0.1	mm 0.8	m		61				
7	균열 0.1	mm 0.5	m		62				
8	균열 0.1	mm 0.4	m		63				
9	균열 0.1	mm 0.5	m		64				
10	균열 0.2	mm 0.8	m		65				
11	균열 0.1	mm 0.5	m		66				
12	균열 0.2	mm 0.8	m		67				
13	균열 0.1	mm 0.8	m		68				
14	균열 0.1	mm 0.4	m		69				
15	균열 0.1	mm 0.5	m		70				
16	균열 0.1	mm 0.8	m		71				
17	균열 0.1	mm 0.8	m		72				
18	균열 0.1	mm 0.4	m		73				
19	균열 0.2	mm 0.8	m		74				
20	균열 0.1	mm 0.8	m		75				
21	균열 0.1	mm 0.4	m		76				
22	균열 0.2	mm 0.8	m		77				
23	균열 0.1	mm 0.8	m		78				
24	균열 0.2	mm 0.8	m		79				
25	균열 0.2	mm 0.8	m		80				
26	균열 0.2	mm 0.8	m		81				
27	균열 0.1	mm 0.4	m		82				
28	균열 0.2	mm 0.5	m		83				
29	균열 0.1	mm 0.4	m		84				
30	균열 0.2	mm 0.8	m		85				
31	균열 0.2	mm 0.8	m		86				
32	균열 0.1	mm 0.4	m		87				
33	균열 0.2	mm 0.8	m		88				
34	균열 0.2	mm 0.8	m		89				
35	균열 0.1	mm 0.5	m		90				
36	균열 0.1	mm 0.5	m		91				
37	균열 0.1	mm 0.4	m		92				
38	균열 0.1	mm 0.8	m		93				
39	균열 0.2	mm 0.8	m		94				
40	균열 0.1	mm 0.8	m		95				
41	균열 0.2	mm 0.8	m		96				
42	균열 0.1	mm 0.5	m		97				
43	균열 0.1	mm 0.4	m		98				
44	균열 0.2	mm 0.8	m		99				
45	균열 0.2	mm 0.4	m		100				
46	균열 0.1	mm 0.5	m		101				
47	균열 0.1	mm 0.5	m		102				
48	균열 0.1	mm 0.4	m		103				
49	균열 0.1	mm 0.5	m		104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	용	역	면	용	역	사	관		관	
									관	관		
KORAIL	한국철도공사	KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 권크리트게도 점검용역			(주)한국구조물안전연구원 (주)한국토목안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	간원강 김경기 윤석기	관	관		
											관	관
											관	관
											관	관
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	
시	행	사	용	역	면	용	역	사	관	관	관	